



Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Самарской области
«Колледж технического и художественного образования г. Тольятти»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом № 01-20/318а от
08 » 09 2015г.

Директор ГАПОУ КТиХО



С.М.Медведева

09 2015 г.

**ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК**

специальность СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт

автомобильного транспорта


(базовая подготовка)

Тольятти
2015 г.

ОДОБРЕНА
предметной (цикловой) комиссией
ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА И
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

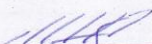
Протокол № 1
«24» августа 2015г.

Председатель:

 / Л.В. Самойлова

Программа учебной практики и
производственной практики (по профилю
специальности) разработана на основе
Федерального государственного
образовательного стандарта по специальности
среднего профессионального образования
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

Зам. директора по УПР

 / И.А. Мочалов

СОГЛАСОВАНА
Руководитель сервисной службы
Автосервис ИП Митенин С.Л.

 Е.Е. Якутенко
«28» августа 2015 г.

Составитель: А.Г. Парфенов, преподаватель первой квалификационной категории

Эксперты:

Внутренняя экспертиза:

Техническая экспертиза:

Э.В. Банина, специалист по методическому сопровождению производственного обучения и производственной практики

Содержательная экспертиза: Л.В. Самойлова, председатель ПЦК

Содержание

| | | |
|---|--|---------|
| 1 | Паспорт программы учебной и производственной практик | стр. 4 |
| 2 | Учебная и производственная практики по профессиональным модулям | стр. 7 |
| 3 | Материально-техническое обеспечение учебной и производственной практик | стр. 23 |

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК

1. Область применения программы:

Программа учебной и производственной практик является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы направлений подготовки и специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта», «Организация деятельности коллектива исполнителей», «Выполнение работ по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей».

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 3.1. Выполнять демонтаж и монтаж деталей, узлов и агрегатов автомобилей

ПК 3.2. Выполнять слесарные работы при ремонте автомобилей

ПК 3.3. Выполнять техническое обслуживание узлов, механизмов и агрегатов автомобилей.

ПК 3.4. Выполнять типовые слесарные операции, применяемые при подготовке металла к сварке.

ПК 3.5. Выполнять ручную дуговую, автоматическую и полуавтоматическую сварку простых деталей, узлов и конструкций из конструкционных сталей, средней сложности деталей, узлов, конструкций из углеродистых сталей во всех положениях шва (за исключением потолочного).

ПК 3.6. Проверять качество выполненных работ

Программа учебной и производственной практик может быть использована при повышении квалификации работников автотранспортных предприятий и предприятий по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

2. Цели и задачи учебной практики: формирование у обучающихся первичных практических умений, опыта деятельности в рамках профессиональных модулей по программе подготовки специалистов

среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Цели и задачи производственной практики:

формирование у обучающихся профессиональных компетенций в условиях реального производства.

3. Требования к результатам учебной и производственной практик:

В результате прохождения учебной и производственной практик по ВПД обучающийся должен освоить:

| | ВПД | Профессиональные компетенции |
|---|---|---|
| 1 | Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта | ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта ПК 1.2. . Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ПК 1.3.Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей. |
| 2 | Организация деятельности коллектива исполнителей | ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ. ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. |

| | | |
|---|---|--|
| 3 | Выполнение работ по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей | <p>ПК 3.1. Выполнять демонтаж и монтаж деталей, узлов и агрегатов автомобилей</p> <p>ПК 3.2. Выполнять слесарные работы при ремонте автомобилей</p> <p>ПК 3.3. Выполнять техническое обслуживание узлов, механизмов и агрегатов автомобилей.</p> <p>ПК 3.4. Выполнять типовые слесарные операции, применяемые при подготовке металла к сварке.</p> <p>ПК 3.5. Выполнять ручную дуговую, автоматическую и полуавтоматическую сварку простых деталей, узлов и конструкций из конструкционных сталей, средней сложности деталей, узлов, конструкций из углеродистых сталей во всех положениях шва (за исключением потолочного).</p> <p>ПК 3.6. Проверять качество выполненных работ</p> |
|---|---|--|

Формы контроля:

Учебная практика – зачёт, дифференцированный зачет.

Производственная практика – зачёт, дифференцированный зачет.

5. Количество часов на освоение программы учебной и производственной практик:

Всего 936 часов, в том числе:

В рамках освоения ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» 576 часов.

В рамках освоения ПМ. 02 «Организация деятельности коллектива исполнителей» 72 часа.

В рамках освоения ПМ. 03 «Выполнение работ по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей» 288 часов.

II. УЧЕБНАЯ И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ МОДУЛЯМ

ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

1. Результаты освоения программы учебной и производственной практик

Результатом освоения программы учебной и производственной практик являются сформированные профессиональные компетенции

| Код | Наименование профессиональной компетенции |
|--------|--|
| ПК 1.1 | Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта |
| ПК 1.2 | . Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. |
| ПК 1.3 | Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей. |

ПМ 02 «Организация деятельности коллектива исполнителей»

1. Результаты освоения программы учебной и производственной практик

Результатом освоения программы учебной и производственной практик являются сформированные профессиональные компетенции

| Код | Наименование профессиональной компетенции |
|--------|---|
| ПК 2.1 | Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта |
| ПК 2.2 | Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ |
| ПК 2.3 | Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта |

ПМ 03 «Выполнение работ по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей»

1. Результаты освоения программы учебной и производственной практик

Результатом освоения программы учебной и производственной практик являются сформированные профессиональные компетенции

| Код | Наименование профессиональной компетенции |
|--------|--|
| ПК 3.1 | Выполнять демонтаж и монтаж деталей, узлов и агрегатов автомобилей |
| ПК 3.2 | Выполнять слесарные работы при ремонте автомобилей |
| ПК 3.3 | Выполнять техническое обслуживание узлов, механизмов и агрегатов автомобилей. |
| ПК 3.4 | Выполнять типовые слесарные операции, применяемые при подготовке металла к сварке. |
| ПК 3.5 | Выполнять ручную дуговую, автоматическую и полуавтоматическую сварку простых деталей, узлов и конструкций из конструкционных сталей, средней сложности деталей, узлов, конструкций из углеродистых сталей во всех положениях шва (за исключением потолочного). |
| ПК 3.6 | Проверять качество выполненных работ |

2. Содержание учебной и производственной практик

| код ПК | Учебная практика | | | | | | Производственная практика | | | | | |
|---------|---|--|-------------|--|--------------------|------------------------|--|---|------------------|--|---|---|
| | Наименование ПК | Виды работ, обеспечивающих формирование ПК | Объем часов | Формат практики (распределено/концентрировано) с указанием базы практики | Уровень освоения | Показатели освоения ПК | Виды работ, обеспечивающих формирование ПК | Объем часов | Уровень освоения | Формат практики (распределено/концентрировано) с указанием базы практики | Показатели освоения ПК | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| ПК 1.1. | Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта | Изучение технологических инструкций по осуществлению разборочных, сборочных и регулировочных работ узлов и систем автомобиля | 2 | Концентрировано | Учебная мастерская | 2,3 | - | Изучение организационной структуры, функций подразделений СТОА и нормативных документов, регламентирующих её работу | 8 | 2,3 | Концентрировано, производственное предприятие | Показатель 1. Составляет заказ-наряд на выполнение работ по ТО и ремонту автомобиля в соответствии с технологическими картами, отраслевым требованиями, нормами, инструкциями. Показатель 2. Выполняет работы по ТО и ремонту автомобиля в соответствии с технологическими картами, техническими требованиями и инструкциями. |
| | | Выбор инструмента и оборудования и подготовка рабочего места для проведения разборочных, сборочных и регулировочных работ | 1 | | | | | Изучение технологических инструкций по проведению работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта | 8 | | | |
| | | Разборка-сборка и регулировочные работы механизмов ДВС | 3 | | | | | Составление заказ-наряда на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля | 4 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|--|---|---|---|---|--|---|--|----|----|
| | | Разборка-сборка и регулировочные работы системы питания двигателей | 3 | | | | Составление плана работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля | 4 | | | |
| | | Разборка-сборка и регулировочные работы системы зажигания карбюраторного двигателя | 3 | | | | Выполнение работ на посту мойки и уборки автомобиля | 8 | | | |
| | | Разборка-сборка систем смазки двигателя, охлаждения двигателя, выпуска двигателя | 3 | | | | Выполнение работ на посту приёмки | 8 | | | |
| | | Разборка-сборка и регулировочные работы сцепления | 3 | | | | Изучение технологических инструкций по осуществлению разборочных и регулировочных работ узлов и систем автомобиля и подготовка рабочего места для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля | 4 | | | |
| | | Разборка-сборка коробки передач | 3 | | | | | | | | |
| | | Разборка-сборка карданной передачи | 3 | | | | | | | | |
| | | Разборка-сборка заднего моста | 3 | | | | | | | | |
| | | Разборка-сборка и регулировка дифференциала и главной передачи | 3 | | | | | | | | |
| | | Разборка-сборка ШРУС | 3 | | | | | | | | |
| | | Разборка-сборка и регулировка ходовой части | 3 | | | | | | | | |
| | | Разборка-сборка подвески | 3 | | | | | | | | |
| | | Разборка-сборка и регулировка рулевых механизмов | 2 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Выполнение работ ежедневного технического обслуживания автомобилей | 8 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|---|---|--|---|---|---|---|--|--|----|----|----|--|
| | | Разборка-сборка рулевых приводов | 1 | | | | Выполнение работ сезонного технического обслуживания автомобилей | 8 | | | | |
| | | Разборка-сборка и регулировка тормозных механизмов | 2 | | | | | | | | | |
| | | Разборка-сборка тормозных цилиндров | 1 | | | | | | | | | |
| | | Разборка-сборка стартеров и генераторов | 3 | | | | | Выполнение работ по диагностике механизмов двигателя | 16 | | | |
| | | Разборка-сборка механизмов стеклоподъемников | 1 | | | | | Выполнение работ по диагностике системы охлаждения | 8 | | | |
| | | Разборка-сборка механизмов стеклоочистителей | 1 | | | | | | | | | |
| | | Разборка-сборка механизмов замков дверей и их приводов | 1 | | | | | | | | | |
| | | Разборка-сборка кузовов легковых автомобилей | 3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Выполнение работ по диагностике системы смазки | 8 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по диагностике системы питания карбюраторного двигателя | 16 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| | | | | | | | Выполнение работ по диагностике системы зажигания карбюраторного двигателя | 8 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по диагностике системы питания дизельного двигателя | 16 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по диагностике системы питания инжекторного двигателя | 8 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по диагностике электронной системы управления инжекторного двигателя | 32 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по диагностике тормозной системы | 4 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по диагностике рулевого управления | 8 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по диагностике подвески | 8 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по диагностике узлов и агрегатов трансмиссии | 4 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по диагностике внешних световых приборов | 4 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|--|----|----|----|----|
| | | | | | | | Выполнение работ по диагностике генераторной установки | 8 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по диагностике АКБ | 8 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по контролю состава выхлопных газов | 4 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по текущему ремонту механизмов и систем двигателя | 16 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по текущему ремонту трансмиссии | 16 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по текущему ремонту рулевого управления | 16 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по текущему ремонту подвески | 16 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по текущему ремонту тормозной системы | 16 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по текущему ремонту механизмов кузова | 16 | | | |
| | | | | | | | Выполнение работ по текущему ремонту генераторов и стартеров | 16 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---------|---|--|---|-----------------|--------------------|-----|---|--|----|-----|---|---|
| | | | | | | | | Выполнение работ по капитальному ремонту механизмов и систем двигателя | 36 | | | |
| | | | | | | | | Выполнение работ по капитальному ремонту агрегатов трансмиссии | 24 | | | |
| | | | | | | | | Выполнение работ по капитальному ремонту кузова автомобиля | 24 | | | |
| | | | | | | | | Выполнение работ на шиномонтажном участке | 16 | | | |
| ПК 1.2. | Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств | Изучение технологических инструкций и выбор параметров для технического контроля при проведении разборо-сборочных и регулировочных работ узлов и систем автомобиля | 2 | Концентрировано | Учебная мастерская | 2,3 | - | Изучение технологических инструкций и выбор параметров для технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств | 8 | 2,3 | Концентрировано, производственное предприятие | Составляет Диагностическую карту по результатам контроля технического состояния систем, приборов, узлов, агрегатов автомобиля при выполнении операций ТО и ремонта в соответствии с |
| | | | | | | | | Выбор инструмента и оборудования и подготовка рабочего места для проведения технического контроля при хранении автотранспортных средств | 4 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|--|---|---|-----|---|---|---|----|----|----|
| | | | | | | | Проведение технического контроля автотранспортных средств при их хранении | 4 | | | |
| | | Выбор инструмента и оборудования и подготовка рабочего места для осуществления технического контроля при проведении разборо-сборочных и регулировочных работ | 1 | | 2,3 | | Оформление карты результатов технического контроля автотранспортных средств при их хранении | 4 | | | |
| | | Проведение технического контроля при проведении разборо-сборочных и регулировочных работ | 3 | | | | Выбор инструмента и оборудования для проведения технического контроля при эксплуатации автотранспортных средств | 4 | | | |
| | | Оформление карты результатов технического контроля при проведении разборо-сборочных и регулировочных работ | 3 | | | | Проведение технического контроля автотранспортных средств при их эксплуатации | 8 | | | |
| | | | | | | | Оформление карты результатов технического контроля автотранспортных средств при их эксплуатации | 4 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---------|--|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|
| | | | | | | | Выбор инструмента и оборудования для проведения технического контроля при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств | 4 | | | |
| | | | | | | | Проведение технического контроля автотранспортных средств при проведении ТО и ремонта | 8 | | | |
| | | | | | | | Оформление карты результатов технического контроля при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств | 4 | | | |
| ПК 1.3. | Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей | Изучение технологических инструкций по ремонту узлов и деталей автомобиля | 2 | | | | Изучение технологических инструкций по ремонту узлов и деталей автомобиля | 4 | | | Составляет Операционную карту ремонта агрегатов, узлов и деталей автомобиля в соответствии с инструкцией (образцовой инструкцией) |
| | | Выбор оборудования и инструмента для ремонта узлов и деталей автомобиля | 1 | | | | Выбор оборудования и инструмента для ремонта узлов и деталей автомобиля | 4 | | | |
| | | | | | | | Разработка технологических процессов ремонта узлов и деталей | 8 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|--|---|--|--|---|--|--|---|-----|---|---|--|
| | | Разработка технологических процессов ремонта узлов и деталей | 3 | | | | | | | | | | |
| | | Заполнение операционных карт технологических процессов ремонта узлов и деталей | 3 | | | | | Заполнение операционных карт технологических процессов ремонта узлов и деталей | 4 | | | | |
| ПК 2.1. | Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта | - | - | | | - | - | ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СТРУКТУРОЙ АВТОСЕРВИСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ | 4 | 2,3 | Концентрировано, производственное предприятие | 1. Составление оперативного производственного плана и расстановки рабочих на постах СТОА. 2. Организует материально-техническое обеспечение производственной деятельности. | |
| | | | | | | | ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ РАБОЧИХ МЕСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ. | 4 | | | | | |
| | | | | | | | ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ РАБОТ НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УЧАСТКАХ И ПОСТАХ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ. | 4 | | | | | |
| | | | | | | | ОЗНАКОМЛЕНИЕ С СИСТЕМОЙ ПЛАНИРОВАНИЯ И ДИСПЕТЧИРОВАНИЯ НА АВТОСЕРВИСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ | 4 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | | | | | | | ОЗНАКОМЛЕНИЕ С КАДРОВОЙ СТРУКТУРОЙ И ДОЛЖНОСТНЫМИ ИНСТРУКЦИЯ ПЕРСОНАЛА АВТОСЕРВИСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ | 4 | | | |
| | | | | | | | ОЗНАКОМЛЕНИЕ С СИСТЕМОЙ НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА И ОСНОВНЫМИ ФОРМАМИ И МЕТОДАМИ МОРАЛЬНОГО И МАТЕРИАЛЬНОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ ТРУДА | 4 | | | |
| | | | | | | | ОЗНАКОМЛЕНИЕ СО СТРУКТУРОЙ СЕБЕСТОИМОСТИ И ЦЕНЫ АВТОСЕРВИСНЫХ УСЛУГ. | 3 | | | |
| | | | | | | | ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ ТЕХНИКА-СТАЖЁРА ПОСТА ПРИЁМКИ-ВЫДАЧИ АВТОМОБИЛЕЙ | 6 | | | |
| | | | | | | | ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ МАСТЕРА-СТАЖЁРА УЧАСТКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА | 6 | | | |
| | | | | | | | ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ МАСТЕРА-СТАЖЁРА АГРЕГАТНОГО УЧАСТКА | 6 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---------|---|---|---|---|---|---|--|---|----|--|--|
| | | | | | | | <p>ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ МАСТЕРА-СТАЖЁРА УЧАСТКА КУЗОВНОГО РЕМОНТА</p> <p>ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ МАСТЕРА-СТАЖЁРА УЧАСТКА ОКРАСКИ</p> | 6 | | | |
| ПК 2.2. | Контролировать и оценивать качество работы исполнителей | - | - | - | - | - | <p>ОЗНАКОМЛЕНИЕ С СИСТЕМОЙ СЕРТИФИКАЦИИ, СТАНДАРТИЗАЦИИ И КАЧЕСТВА УСЛУГ АВТОСЕРВИСА</p> <p>ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ МАСТЕРА-СТАЖЁРА УЧАСКА ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ</p> | 3 | | Концентрированно, производственное предприятие | <p>1. Контролирует соблюдение исполнителями технологии выполнения работ по ТО и ремонту автотранспорта.</p> <p>2. Выявляет и организует устранение нарушений технологий выполнения работ по ТО и ремонту автотранспорта.</p> |
| | | | | | | | | 6 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------------------------|--|--|----|-----------------|--------------------|-----|---|--|----|-----|---|---|
| ПК 2.3 | Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта | - | - | - | - | - | - | Изучение технологических инструкций по проведению работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта | 3 | 2,3 | Концентрировано, производственное предприятие | 1. Контролирует соблюдение исполнителями техники безопасности при проведении работ по ТО и ремонту автотранспорта. 2. Выявляет и организует устранение нарушений |
| | | | | | | | | Изучение инструкций по технике безопасности при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта | 3 | | | |
| ПК 3.1 ПК 3.3 | Выполнять демонтаж и монтаж деталей, узлов и агрегатов автомобилей Выполнять техническое обслуживание узлов, механизмов и агрегатов автомобилей | Ознакомление с уч. мастерской, организацией рабочего места, порядком получения и сдачи инструмента и приспособлений. Техника безопасности при проведении работ | 60 | Концентрировано | Учебная мастерская | 2,3 | | Работа на посту текущего ремонта автомобилей. | 36 | 2,3 | Концентрировано, производственное предприятие | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | | <p>Демонтаж и монтаж топливного насоса автомобиля ВАЗ 2109, проведение ТО1, ТО2.</p> <p>Демонтаж и монтаж электробензонасоса автомобиля ВАЗ 2114, проведение ТО1, ТО2</p> <p>Демонтаж и монтаж редуктора заднего моста, проведение ТО1, ТО2.</p> <p>Демонтаж и монтаж стояночного тормоза, проведение ТО1, ТО2</p> <p>Демонтаж и монтаж масляного насоса, проведение ТО1, ТО2.</p> <p>Демонтаж и монтаж коробки передач, проведение ТО1, ТО2</p> <p>Демонтаж и монтаж стартера, проведение ТО1, ТО2</p> <p>Демонтаж и монтаж генератора автомобиля ВАЗ 2110</p> <p>Демонтаж и монтаж коленчатого вала автомобиля ВАЗ 2110, проведение ТО1, ТО2.</p> <p>Демонтаж и монтаж ремня ГРМ автомобиля ВАЗ 2109, проведение ТО1, ТО2</p> | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ПК 3.2 | Выполнять слесарные работы при ремонте автомобилей | Плоскостная разметка детали согласно чертежу. Накернивание и рубка детали. Обработка детали напильником. Резание металла при помощи ножовки, ручных ножниц по металлу Выполнение операции клепка при помощи ручных заклепок Подбор диаметра сверла и сверление глухих и сквозных отверстий при помощи сверлильного станка. Зенкование, зенкерование и развертывание отверстий на сверлильном станке. Нарезание наружной и внутренней резьбы. Правка металла в тисках и на наковальне Гибка металла в тисках и при помощи гибочного инструмента | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|--|---|---|---|-----|---|--|----|-----|----|----|
| ПК 3.4 | Выполнять типовые слесарные операции, применяемые при подготовке металла к сварке | | | | 2,3 | | Выполнение типовых слесарных операций, применяемых при подготовке металла к сварке (выполнение разметки, правки, гибки, рубки, резки механической и опилования металла). | 24 | 2,3 | | |
| ПК 3.5 | Выполнять ручную дуговую, автоматическую и полуавтоматическую сварку простых деталей, узлов и конструкций из конструкционных сталей, средней сложности деталей, узлов, конструкций из углеродистых сталей во всех положениях шва (за исключением потолочного). | | | | 2,3 | | Работа на рабочих местах производственных отделений и участков. | 24 | | | |
| | | | | | | | Подготовка газовых баллонов, регулирующей и коммуникационной аппаратуры для сварки. | 24 | | | |
| | | | | | | | Выполнение сборки изделий под сварку | 24 | | | |
| | | | | | | | Выполнение сборки изделий под сварку в сборочно-сварочных приспособлениях и прихватками | 24 | | | |
| ПК 3.6 | Проверять качество выполненных работ | | | | 2,3 | | Проверка точности сборки; устранение дефектов сборки. | 24 | | | |

Учебная практика проводится в учебных лабораториях, учебно-производственных мастерских, на производственных предприятиях.

¹ Производственная практика может быть организована на базе одного или нескольких производственных предприятий, организаций, учреждений ресурсных центров профессионального образования (в рамках сетевого взаимодействия), учебно-производственных мастерских УПО (при наличии необходимого для формирования ПК оборудования).

¹ Показатели освоения ПК прописываются в случае отсутствия производственной практики по ПМ.

Объем часов определяется по каждой позиции столбцов 4 и 10 Уровень освоения проставляется напротив каждого вида деятельности в столбцах 6 и 11.

Для характеристики уровня освоения вида работ используются следующие обозначения:

2 - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК

Реализация программы практики предполагает наличие:

- учебного кабинета устройства автомобилей;
- лаборатории двигателей внутреннего сгорания;
- лаборатории электрооборудования автомобилей;
- лаборатории автомобильных эксплуатационных материалов;
- слесарно-механических мастерских;
- поста диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Оборудование учебного кабинета устройства автомобилей:

- комплект плакатов по устройству автомобилей;
- образцы деталей, узлов, механизмов и агрегатов автомобилей;
- интерактивная доска;
- настенная доска;

Оборудование лабораторий:

- двигатели внутреннего сгорания;
- образцы элементов электрооборудования автомобилей;
- набор образцов автомобильных эксплуатационных материалов;
- набор инструментов и приспособлений.

Оборудование слесарно-механических мастерских:

- станки настольно-сверлильные, заточные и др.;
- верстаки;
- тиски;
- набор слесарных инструментов;
- набор измерительных инструментов и приспособлений;
- заготовки для выполнения слесарных работ.

Оборудование поста диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей:

- подъёмник;
- стойки;
- диагностическое оборудование;
- оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ;
- технологическая оснастка;
- наборы инструментов и приспособлений;
- комплект автозапчастей;
- комплект технологических карт технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Основные источники:

1. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание. – М.: Академия, - 2010. – 640 с.
2. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей. - М.: Форум, 2010. – 496 с.
3. Вахламов В.К. Автомобили: Конструкция и эксплуатационные свойства. – М.: Академия, 2009. – 480 с.
4. Селифонов В.В., Бирюков М.К. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей.- М.: Академия, 2009. – 400 с
5. Мельников И.В. Автотехник. – Рн/Дону: Феникс, 2009. – 382 с.
6. Чумаченко Ю.Т., Герасименко А.И., Рассанов Б.Б. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. - Рн/Дону: Феникс, 2011. – 539 с.
7. Шестопапов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт

- легковых автомобилей. – М.: Академия, 2006. – 544 с.
8. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей. – М.: Академия, 2009. – 496 с.
 9. В.М. Виноградов и др. Организация производства, технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. – М.: Академия, 2009. – 256 с.
 10. Борилов А.В. и др. Диагностика технического состояния автомобиля. Практикум контролёра технического состояния автотранспортных средств. – Рн/Дону: Феникс, 2007. – 206 с.
 11. Автосервис: станции технического обслуживания. / Под ред. В.С. Шуплякова, Ю.П. Свириденко. – М.: Альфа-М, 2008. – 480 с.
 12. Колубаев Б.Д., Туревский И.С. Дипломное проектирование станций технического обслуживания автомобилей. – М.: ИНФРА-М, 2008. – 240 с.
 13. Покровский Б.С. Основы слесарного дела. – М.: Академия, 2009. – 272 с.
 14. Чумаченко Ю.Т. Материаловедение и слесарное дело. – Рн/Дону: 2009. – 400 с.

Дополнительные источники:

1. Кузнецов А.С. Ремонт двигателя внутреннего сгорания. – М.: Академия, 2011. – 64 с.
2. Кузнецов А.С. Слесарь по ремонту топливной аппаратуры. – М.: Академия, 2011. – 240 с.
3. Багдасарова Т.А. Технология токарных работ. – М.: Академия, 2010. – 160 с.
4. Графкина М.В., Михайлов В.А. Экология и автомобиль: Учебник. – М.: Академия, 2010. – 107 с.
5. Системы управления бензиновыми двигателями. – М.: За рулём, 2005. – 432 с.

Интернет-ресурсы

1. Образование в области техники и технологий. Единое окно доступа к образовательным ресурсам//Режим доступа: <http://window.edu.ru/>
2. Российское образование. Федеральный портал//Режим доступа: <http://www.edu.ru/>
3. www.avtolegko.ru/ustpoistvo